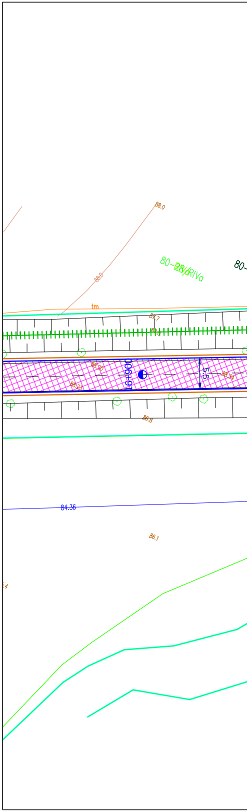
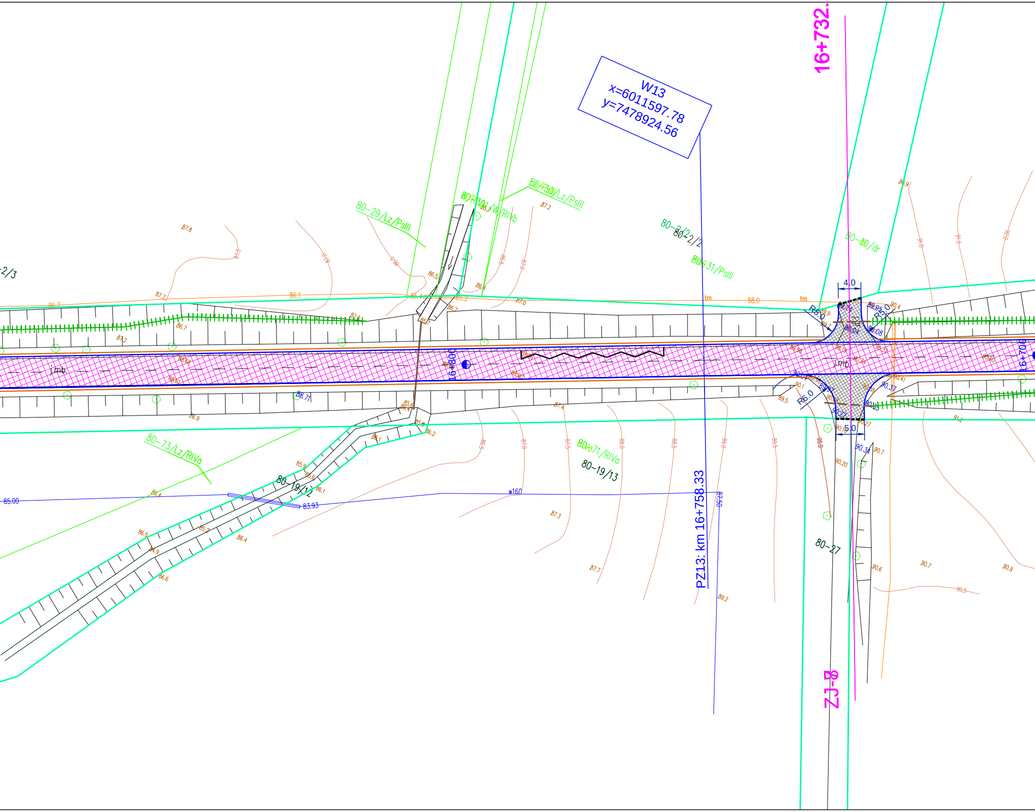
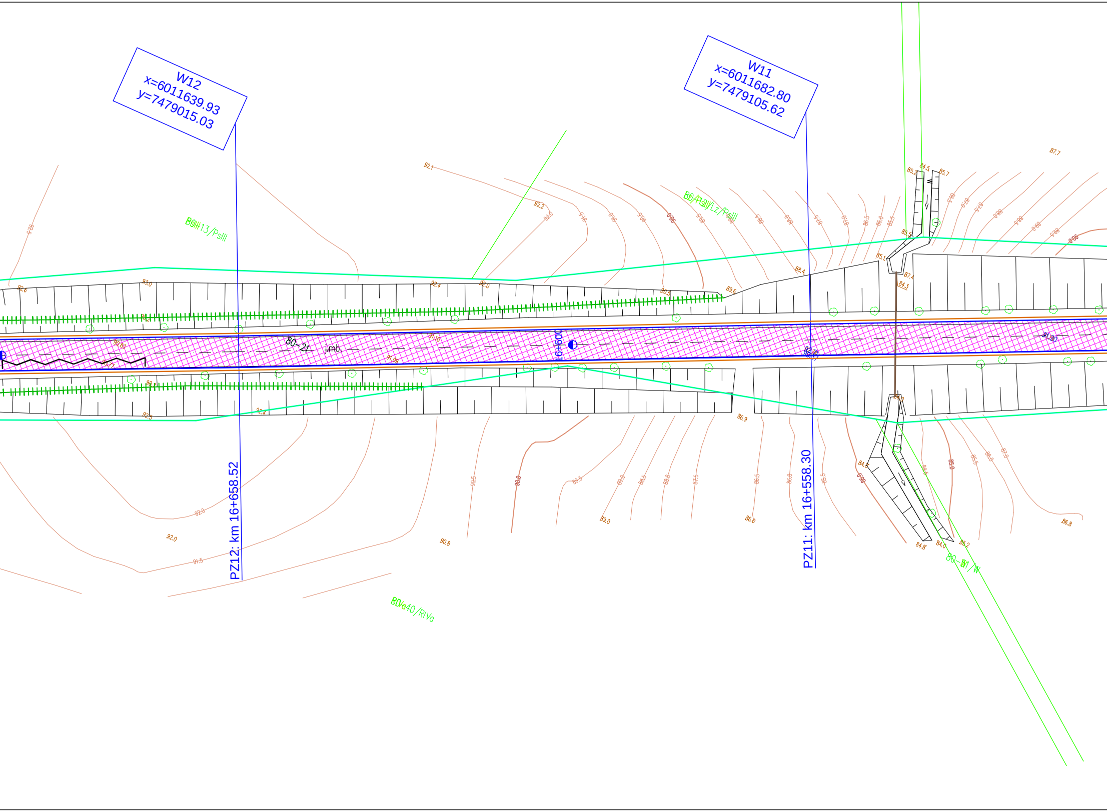
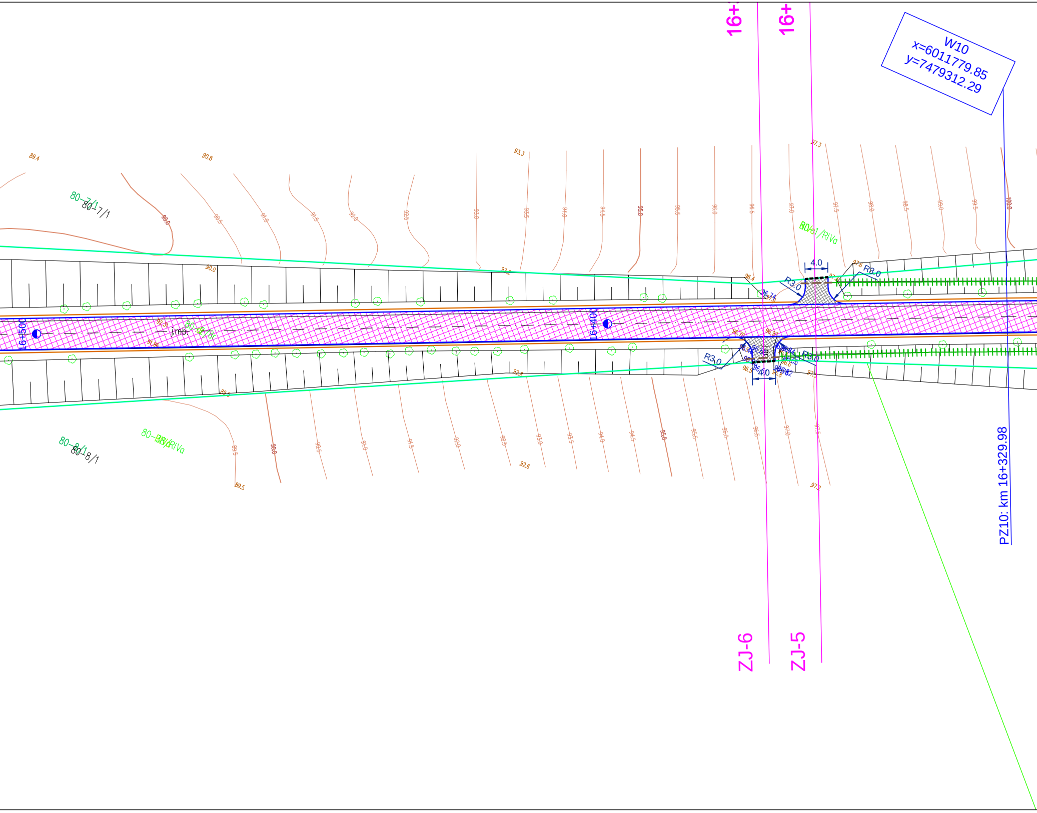
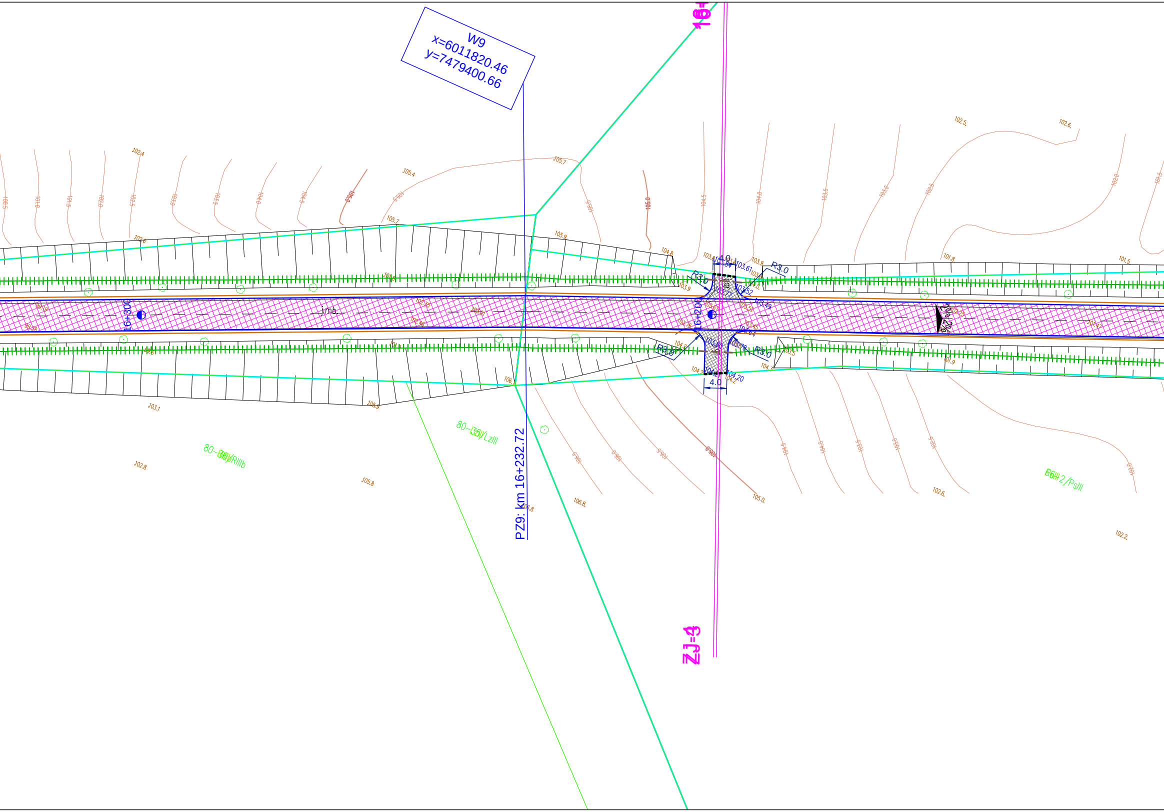
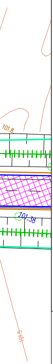

88.0
88.0
80-
tm
87.7
88.20
16+900
5.5
88.34
88.23
86.8
84.36
86.1


W13
x=6011597.78
y=7478924.56
16+732.
80-29/Lz/PsIII
80-30/Lz/PsIII
80-2/2
80-31/PsIII
80-40/dr
80-73/Lz/RIVa
80-71/RIVa
80-19/12
80-19/13
80-27
j.mb.
j.mb
16+800
16+700
4.0
5.0
R5.0
R6.0
tm
88.0
86.1
86.7
87.7
87.8
87.2
86.5
87.0
85.00
w160
83.93
PZ13: km 16+758.33
ZJ-8


W12
x=6011639.93
y=7479015.03
W11
x=6011682.80
y=7479105.62
PZ12: km 16+658.52
PZ11: km 16+558.30
16+600
80-21
j.mb.
80-13/PsIII
80-12/Lz/PsIII
80-40/RIVa
80-11/W
92.1
92.2
92.0
93.0
92.6
92.4
92.5
91.5
90.8
90.5
90.0
89.5
89.0
88.5
88.0
87.5
87.7
86.8
86.5
86.0
86.9
85.5
85.2
85.7
84.5
84.8
84.0
84.3
87.4
85.1
88.4
89.6
90.5


W10
x=6011779.85
y=7479312.29
PZ10: km 16+329.98
16+400
16+500
ZJ-6
ZJ-5
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
4.0
4.0
80-7/1
80-8/1
80/61/RIVa
j.mb.
89.4
90.8
93.3
97.3
90.0
93.2
96.4
92.8
89.5
92.6
97.2


W9
x=6011820.46
y=7479400.66
16+
PZ9: km 16+232.72
16+300
16+200
j.mb.
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
4.0
4.0
2%
2%
80-B6/RIIIb
80-Ł5/LzIII
B6H-2/PsIII
ZJ-4
102.4
105.4
105.7
102.5
102.6
105.7
105.9
104.8
103.9
101.8
101.5
103.1
105.9
102.8
105.8
106.8
105.0
102.6
102.2
101.9


101,8
101,38
101,5

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

Granica pasa drogowego - istniejąca
Oś drogi - odcinek objęty projektem

Krawędź projektowanej drogi
Projektowana krawędź pobocza z kruszywa

Krawężnik betonowy 15x30
Obrzeże betonowe (bez fundamentu)

Opornik betonowy
Krawężnik najazdowy betonowy

Rowy - konserwacja

Istniejący przepust do oczyszczenia
Istniejący przepust do wymiany

Ściek podchodnikowy

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna zjazdy
▨	Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów/zatok/parkingów z kostki betonowej 8cm
▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)
▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka z pdbudową na poszrzeniach)

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h (ter. zabud.)/40km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	5,5m
Szerokość poboczy	0,75m
Szerokość chodnika	1,25-2,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt:	**Przebudowa drogi powiatowej nr 1354N Glądy - Pieszkowo - Tolko od km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) do km 19+260 (skrzyżowanie z DW 512)**			
Tytuł opracowania:	Projekt zagospodarowania terenu			
Data opracowania: 05/2018		Rys. nr: 2_4DR	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	—	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	